

# REPARACION CASERA TIRADOR ESCOTILLA QUE CIERRA MAL

Web: Repar@ tu mismo ©

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com>

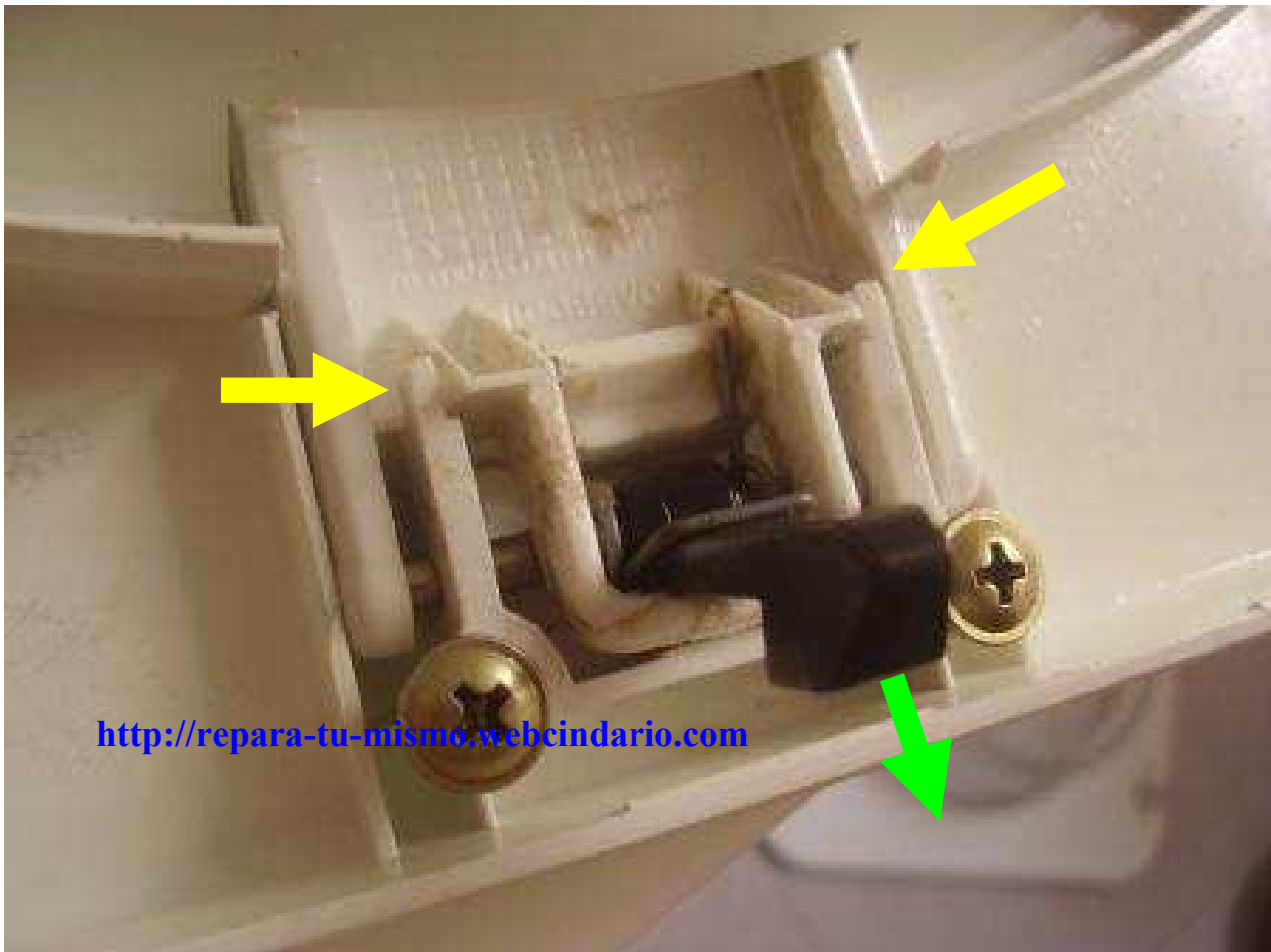
## Palanca de cierre de la escotilla se queda medio abierta.

A parte de un problema con el mecanismo de seguridad de la escotilla, (que ya detallo en otro documento), en la escotilla se observo que la palanca de cierre se quedaba a mitad de recorrido, debido a “que había perdido fuerza el muelle”, este problema ayudaba a que la uña del cierre no apoyaba adecuadamente en el mecanismo dejando a medias el recorrido del cierre de seguridad.



Desmonto los 4 tornillos que sujetan las bisagras para poder acceder a la parte interior del muelle de la palanca, ya que con una rociada de aceite en spray no había conseguido nada.

Observando con mucho detenimiento el mecanismo, se llega a apreciar que falta un trozo de pieza de plástico, que haría las veces de muelle de recuperación, manteniendo la palanca en posición de plana, después de una apertura o cierre.



Debido a la antigüedad de la máquina y al tipo de pieza “averiada” muy probablemente tendremos dificultades para localizarla, a parte del coste (que no tiene porque ser elevado) y del tiempo de espera que tardará en llegar dicha pieza.

**¿POR QUE NO BUSCAR UNA SOLUCIÓN CASERA Y BARATA PARA NO PERDER TIEMPO EN TENER LA MAQUINA TOTALMENTE OPERATIVA?**

Estuve pensando y la solución era relativamente sencilla, al tener 2 tornillos de fijación uno a cada lado para poder sujetar algún tipo de muelle, como tenía a mano un trozo de goma de cámara de bicicleta, “elástica” era ideal para realizar el efecto muelle.



**Otras opciones** en caso de no haber tenido cámara de rueda de coche o bicicleta a mano, pueden ser:

La de colocar un muelle estirado.

O un trozo de esponja del tipo de sofá que empujase la uña del cierre.

O un trozo de esponja semirígida de la usada en embalajes.

Seguro que se nos ocurren muchas más cosas, en el fondo solo es usar una frase muy Española, “búscate la vida” e imagina.

**VISTA FINAL DE CÓMO QUEDA EL MUELLE IMPROVISADO  
ahora se ha convertido en un “tensor de goma”**



Colocada la tapa interior de la escotilla, externamente a penas se aprecia “nuestro invento” y la palanca cierra quedando casi perfectamente plana.

Coste reparación 0

Tiempo invertido unos 30 minutos.

**Autor: Carlos López (Islas Baleares - España) OCTUBRE 09**

Documento descargado gratuitamente de la página Web

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com> queda prohibida por el autor su publicación con ánimo de lucro, siendo necesario notificarlo previamente. El documento se ha creado para que circule libremente en Internet. **SI TE HAN COBRADO POR ESTE DOCUMENTO TE HAN ESTAFADO.**