

COMPROBACION Y PUENTE CIERRA PUERTA

LAVADORA

Web: Repar@ tu mismo ©

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com>

Un problema bastante habitual en lavadoras, es el fallo del cierre puerta o cierre de escotilla, este mecanismo interno realiza 3 funciones:

- Cierre de la escotilla.
- Mecanismo de seguridad que impide la apertura de escotilla durante el funcionamiento de la máquina.
- Y lo más importante, motivo de este documento, contacto de paso de alimentación de 220V para el funcionamiento de la máquina.

Al mecanismo de cierre llegan 3 cables, los colores cambian de unas marcas a otras:

L: Cable de alimentación Fase = Línea este se une a un polo de la resistencia del mecanismo de cierre y a un polo del contacto interno, que alimentará toda la máquina.

N: Cable de alimentación Neutro, es el cable que alimentará la resistencia interna del cierre junto con L, para que el mecanismo de seguridad se active, "AL cerrar la escotilla + tener accionado el botón de encendido"

C: CABLE DE SALIDA DE ALIMENTACIÓN HACIA LA MAQUINA, TENDRÁ EL VOLTAJE QUE LE SUMINISTRA L, CUANDO ESTÁ CERRADA LA ESCOTILLA SE ACCIONA LA LEVA METALICA QUE ACTIVA ESTE CONTACTO INTERNO.



UN FALLO MUY COMUN EN LAVADORAS, ES QUE FALLE EL CIERRE DE LA PUERTA, POR LO QUE NO ACTIVA EL MENCIONADO CONTACTO INTERNO, O QUE EL MISMO SE HAYA QUEMADO Y A PESAR DE ESTAR ACTIVADO NO DE PASO DE CORRIENTE LA MAQUINA APARENTA ESTAR MUERTA, NO SE ENCIENDE NADA

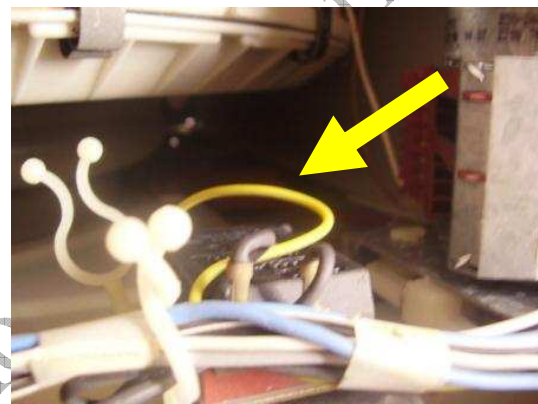
Para acceder al mecanismo para testearlo, podemos hacerlo de dos maneras, CON LA MAQUINA DESENCHUFADA DE LA TOMA DE ENCHUFE, OJO SIEMPRE CON LA SEGURIDAD.

1° METODO quitando la tapa superior de la maquina introducimos el brazo por el lateral derecho, sacamos los tornillos del frontal de la máquina podemos sujetar la pieza y sacar hacia arriba.

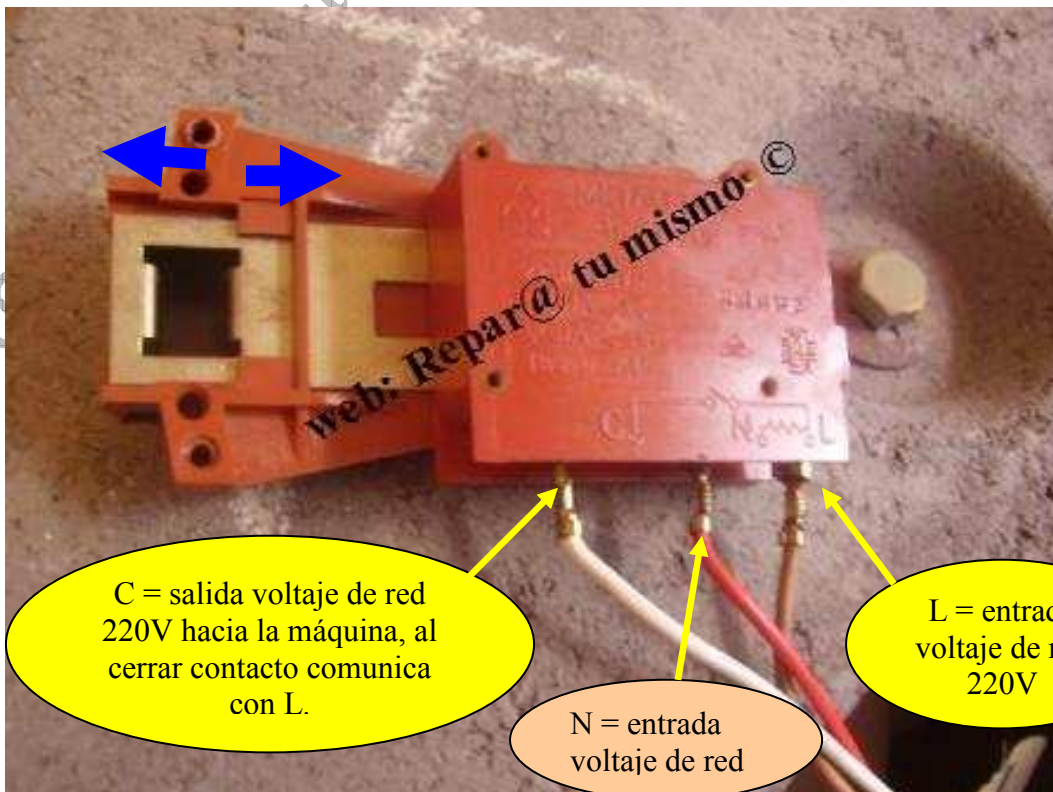
Maquina sin tapa superior.



Vista desde arriba.



2° METODO, sacamos el anillo de alambre + muelle de la goma de la escotilla, doblamos la goma hacia adentro e introducimos la mano por el hueco a la altura del mecanismo, este método es algo mas laborioso ya que los cables no tienen mucho margen de maniobra.



Medidas orientativas de voltajes AC

CON LA MAQUINA CONECTADA A TOMA DE 220V **OJO Y CUIDADO CON LO QUE TOCAMOS**; ACCIONAMOS EL BOTON DE PUESTA EN MARCHA, DEL FRONTAL DE LA MAQUINA, AL ESTAR EL MECANISMO EN REPOSO NO SE ENCIENDE LA MAQUINA, TENDREMOS 220V ENTRE L y C.

Si PULSAMOS SOBRE LA CHAPA HACIA LA DERCHA, SI EL CONTACTO ESTA OK LA MAQUINA SE PONDRÁ EN MARCHA.



EN ESTE MISMO ESTADO DE REPOSO, VEMOS QUE ENTRE N y C TENDREMOS 0 V.



VISTA EN PRIMER PLANO DEL CIRCUITO ELECTRICO DEL CIERRA PUERTA MARCANDONOS CLARAMENTE LA POSICIÓN DEL CONTACTO Y DE LA RESISTENCIA, OJO NO EN TODOS LOS MECANISMOS VIENE TAN CLARO COMO EN ESTE CASO, EN LA MAYORIA SOLO APARECEN LAS LETRAS: L, N, C.



MEDIDAS DE RESISTENCIA

La resistencia entre L y N medirá unos 1100 Ω y 1400 Ω aprox.

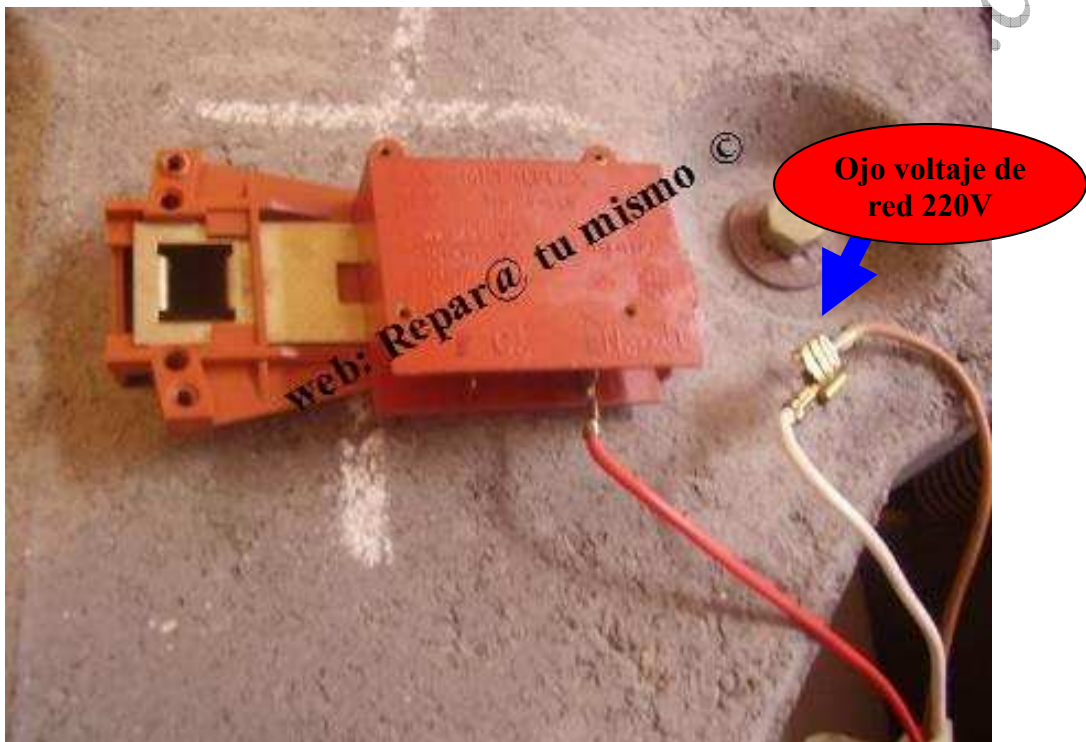
La resistencia entre L y C en reposo es ∞ = infinita = 1.... No funciona como un interruptor clásico, aunque lo accionemos manualmente, si no tiene presencia de 220V en L y N, dicha resistencia NO PASARA A CONTINUIDAD 0 Ω

Con el cierre alimentado a 220V, si la resistencia no está abierta = cortada, notaremos que en ese lado de la pieza la temperatura es de unos 35° aprox. mucho mas caliente que el resto del mecanismo.

En el momento que se acciona por la puerta la chapa del cierre, si encendemos la máquina, la resistencia recibe 220V entre L y N, accionando

una pequeña leva, (oímos un clack) que impide el retroceso de la chapa del cierre y que la escotilla de la maquina se vuelva a abrir hasta que finalice el lavado.

POR ULTIMO, DEPUES DE HABER EXPLICADO EL MECANISMO, UN PEQUEÑO TRUCO QUE NOS AYUDA A DESCARTAR UNA AVERIA EN EL CIERRA PUERTA DE LA MÁQUINA, CONSISTE EN PUENTEAR LOS TERMINALES L y C, DANDO PASO DE CORRIENTE DIRECTA A LA MAQUINA, POR LO QUE LA MISMA SI PULSAMOS EL BOTON DE ENCENDIDO SE PONDRÁ EN MARCHA INDEPENDIENTEMENTE DE QUE LA ESCOTILLA ESTE ABIERTA O CERRADA.



Realizada esta prueba, si el problema es del cierre y tenemos que acudir a buscar repuesto, para poder usar la maquina hasta que tengamos el repuesto, ya que a veces no tenemos ninguna tienda a mano, podemos volver a montar el mecanismo en la escotilla, ENCINTAMOS CON CINTA AISLANTE LOS DOS TERMINALES PUENTEADOS Y LA MAQUINA PUEDE FUNCIONAR TEMPORALMENTE SIN PROBLEMAS.

Con el mecanismo PUENTEADO el único “riesgo” es que a mitad del lavado podemos abrir la escotilla manualmente o esta puede abrirse accidentalmente, aunque no suele ser frecuente.

Autor: Carlos López (Islas Baleares - España) OCTUBRE 09

Documento descargado gratuitamente de la página Web

<http://repara-tu-mismo.webcindario.com> queda prohibida por el autor su publicación con ánimo de lucro, siendo necesario notificarlo previamente. El documento se ha creado para que circule libremente en Internet. **SI TE HAN COBRADO POR ESTE DOCUMENTO TE HAN ESTAFADO.**